



SALYX 15 SAE 30, 40

SALYX 15 Series are formulated from HVI (High Viscosity Index) base oils with a well balanced additive package especially designed for diesel engine lubricant.

SALYX 15 Series have sufficient TBN to neutralize combustion acid; good TBN retention that gives longer drain interval; provides optimum protection against rust, corrosion & excessive wear; has very good oxidation stability, good detergency and dispersancy to maintain engine cleanliness; and also able to easily separate from dirt and water at centrifugal separator. SALYX formulation also containing anti foam additive to prevent foaming.

SALYX 15 Series ini diformulasikan dari bahan dasar yang mempunyai Viskositas Index Tinggi (High Viscosity Index) dengan bahan aditif yang didesain khusus untuk pelumas mesin diesel.

SALYX 15 Series memiliki nilai TBN yang memadai untuk netralisasi asam hasil pembakaran; ketahanan TBN yang baik yang memungkinkan masa pakai lebih lama; memberikan perlindungan optimal terhadap karat, korosi dan keausan berlebih; memiliki kestabilan oksidasi yang sangat baik, detergency dan dispersancy yang baik untuk menjaga kebersihan mesin; dan juga dapat terpisah dengan mudah dari kotoran dan air melalui centrifugal separator. Formula SALYX juga telah mengandung aditif anti pembusaan.

TYPICAL CHARACTERISTICS			
Characteristics	Test Method	SALYX 315	SALYX 415
SAE Viscosity Grade		30	40
Density at 15 °C, kg/l		0.8914	0.8981
Kinematic Viscosity at 40 °C, cSt	ASTM D - 4052	104.80	160.17
	ASTM D - 445	11.61	14.92
Viscosity Index	ASTM D - 445	98	97
	ASTM D - 2270	3.5	3.5
ASTM Colour	ASTM D - 1500	255	266
Flash Point, °C	ASTM D - 92	-18	-18
Pour Point, °C	ASTM D - 5950	15	15
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D - 2896		

APPLICATIONS

SALYX 15 Series are designed especially for lubrication of medium speed trunk piston industrial and marine diesel engines burning distillate diesel fuel with sulphur content less than 0.5% wt.

SALYX 15 Series are not designed for cylinder lubrication of two stroke crosshead diesel engine.

PENGUNAAN

SALYX 15 Series didesain khusus untuk pelumasan mesin diesel perkapalan maupun industri berputaran menengah yang menggunakan bahan bakar jenis distilat dengan kandungan sulfur dibawah 0.5%wt.

SALYX 15 Series tidak didesain untuk pelumasan silinder mesin dua langkah tipe crosshead.